«Bergbahnen Feldis 2020» (Domleschg/GR)

Die energieautarken Bergbahnen

Betreiberin des Skiliftes: Sesselbahn und Skilifte Feldis AG
(nachstehend SSF genannt)

erstellt 30.09.2021 von: Andreas Fotsch, Präsident SSF, andreas.fotsch@feldis.ch, phone 079 349 65 74

graubünden

Inhaltsverzeichnis

1. Vorgeschichte
2. Ausgangslage
3. Projektziele
4. Kurz und bündig
5. Wettbewerbsvorteile – Kundennutzen
6. Projektstrategie
7. Projekt BB Feldis 2020
8. Gestaltung Schwerpunkt Talstation
9. Teilprojekt BB Feldis 2020 Angebot
10. Teilprojekt BB Feldis 2020 Infrastruktur
11. Solarkraftwerke Feldis
12. Deshalb Solarkraftwerke
13. Kosten – Finanzierung

Vorgeschichte

2002 Der Verwaltungsrat entschliesst sich für ein redimensioniertes Projekt zur Erneuerung der Transportanlagen in Feldis:

- 2er Sesselbahn Feldis-Mutta
- Liftanlage auf Alp Raguta

2004 Die neue 2er Sesselbahn kann am 11. Dezember in Betrieb genommen werden. Auf die bereits beschlossene und geplante Liftanlage auf der Alp Raguta muss aus finanziellen Gründen leider verzichtet werden.

2007 Nach dem schneearmen Winter 2006/07 steht die SSF vor dem Ende. Es wird eine harte, umfassende Sanierung durchgeführt.

2009 Es reift die Gewissheit, dass eine Liftanlage auf der schneesicheren Alp Raguta für das langfristige Überleben der SSF unabdingbar ist.

2014 Aufgrund der aktuellen Besucherentwicklung der letzten Jahre sowie der Empfehlungen von Graubünden Ferien und der Seilbahnen Schweiz, gelangt der VR zur Überzeugung, dass eine Zukunft der SSF ohne **schneesicheren Betrieb im Winter und aktiven Sommerbetrieb auf der Alp Raguta** nicht mehr vorstellbar ist.

2015 Es bietet sich die Möglichkeit in Zusammenarbeit mit den innovativen Firmen e-projects aus Chur und Bartholet in Flums den ersten Windenergieskilift der Welt zu bauen.

2019 Das Projekt für den weltweit ersten Windenergieskilift kann aus bewilligungstechnischen Gründen nicht mehr weiterverfolgt werden.

2019 Als eines der sonnigsten Gemeinden der Schweiz drängt sich Feldis als Solargebiet und Sommerdestination förmlich auf. Die Planung für das Projekt der energieautarken Bergbahnen Feldis beginnt.

2020 Aus organisatorischen Gründen wird das touristische Entwicklungsprojekt vom Domleschger Berg in zwei Teilprojekte unterteilt. «Spira Natira Veulden» konzentriert sich auf das Angebot auf dem Berg. «Bergbahnen Feldis 2020» beinhaltet die Verbesserung der Infrastruktur unserer Bergbahnen.

2020 Die Gemeinde Domleschg beschliesst, das bereits vorliegende Projekt «Bergbahnen Feldis 2020» auch mit finanziellen Mitteln tatkräftig zu unterstützen.

Ausgangslage

Winter

- Das Wintersportgebiet Feldis umfasst drei Hauptabfahrten mit gesamthaft 10km Pisten unterschiedlichen Schwierigkeitsgrades.
- Sie werden durch 10 Kilometer Wanderwege und zwei je ca. 5 km lange Schlittelwege ergänzt.
- Das Wintersportgebiet wird sowohl von Gästen, wie auch von den Einheimischen überaus geschätzt, auch weil es etwas abseits des grossen Rummels der umliegenden Gross-Skidestinationen wie Flims/Laax und Lenzerheide liegt.
- Bei der Bergstation der Sesselbahn befinden sich das Natureisfeld mit Restauration und die Skihütte des Skiclubs (Restauration und Unterkunft) sowie die Gruppenunterkunft «Alp da Veulden».
- Bei der Talstation hat während der Betriebszeiten der SSF das Restaurant Raschuns und der Mutta Sport geöffnet.

Sommer

- Nach der Absetzung des Windenergieskilift Projektes hat das Sommerangebot Priorität.
- Die Sonnenterrasse von Feldis begeistert mit ihrer herrlichen Panoramasicht und einer unglaublichen Vielfalt an Fauna und Flora.
- Die SSF ist die einzige Sesselbahn im Domleschg mit Sommerbetrieb.
- Das Rundreiseangebot mit Chur-Dreibündenstein erfreut sich zunehmender Beliebtheit.
- Das NRP Projekt «Spira Natira Veulden» ergänzt und unterstütz die Bemühungen der BB das touristische Sommerangebot auf der Alp zu erweitern.

graubünden

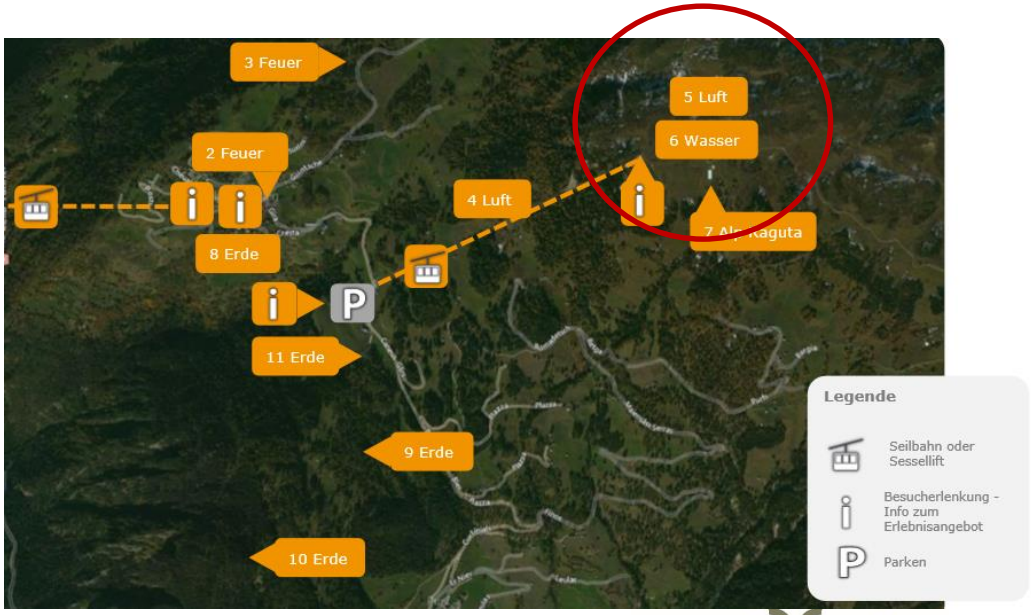
Ausgangslage

NRP Sommer-Projekt NATURERLEBNIS FELDIS

- Im Rahmen des von der Gemeinde getragenen und unterstützten NRP Projektes wurden im Raum Dorf die Naturelemente Erde und Feuer inszeniert.
- Die Signaletik im Dorf wurde erneuert und den heutigen Anforderungen angepasst.
- Nach der Umsetzung der ersten beiden Naturelemente musste das Projekt 2018 aus finanziellen Gründen abgeschlossen werden.

NRP Sommer-Projekt «SPIRA NATIRA VEULDEN»

- Als Fortsetzung des Projektes «Naturerlebnis Feldis» werden auf dem Berg zur Vollendung der Projektidee die Naturelemente Wasser und Luft im Rahmen des Projektes «Spira Natira Veulden» inszeniert.
- Die Sonne wird als Element der Luft interpretiert und in den geplanten Installationen vor Ort integriert.
- Anhand dem geplanten Moorlehrpfad, Panoramasteg und Aussichtsturm mit Wetterstation werden die Naturelemente dem Besucher näher gebracht.
- Die Sonne wird als Energiequelle der Zukunft dargestellt.
- Das Projekt «SPIRA NATIRA VEULDEN» wird in einem eigenen Projektbeschrieb vorgestellt.



graubünden

Projektziele

- Die Bergbahnen gewinnen mit der Realisierung der innovativen Idee der Energieunabhängigkeit an Attraktivität im Sommer und im Winter. Die Bergbahnen sind nicht mehr einseitig vom Wintertourismus abhängig.
- Die Bergbahnen Feldis produzieren die benötigte Energie selber und werden unabhängig.
- Dank dem Ausbau des Angebotes im Sommer, wird die Wetterabhängigkeit auf das ganze Jahr verteilt.
- Mehr Familienbesuche, da Kinder die Angebotsschwerpunkte benutzen können, währendem die Eltern bei der Feuerstelle oder beim Restaurant Skihütte bleiben.
- Die Saison kann im Herbst eventuell verlängert werden. (Wochenendbetrieb Vor- und Nachsaison)
- Mit dem Projekt generieren wir Wertschöpfung, die für eine von der Abwanderung bedrohte Region von grosser Bedeutung ist. Bestehende Arbeitsplätze bleiben gesichert.
- Mit diesem Projekt setzen wir für das ganze Domleschg ein Zeichen. Das Domleschg ist eine Bergregion, die touristisch sanft wachsen möchte, damit ein gesunder, naturverbundener Tourismus Zukunft hat.
- Naturnaher Tourismus muss ökologisch und nachhaltig sein. Diese Kriterien erfüllen wir mit dem Projekt der Energieunabhängigkeit. Nicht nur das, wir können eine Vorreiter-Rolle für ökologische Bergbahnen in der Schweiz einnehmen.
- Wir setzen uns zusammen mit Geldgebern und Partnern aktiv für den Klimaschutz ein.
- Die Attraktivität und Bekanntheit der Region steigt massiv.

Kurz und bündig

Vorteile heute

- Die Sesselbahn der SSF ist auf dem neusten Stand der Technik und frisch revidiert.
- Die Geschwindigkeit ist stufenlos regulierbar. Auch Fussgänger und Schlittler können transportiert werden.
- Die Sesselbahn eignet sich auch für Snowboardfahrer, Mountainbiker und Wanderer.
- Die Sesselbahn ist Trasse unabhängig und kann im Winter wie auch im Sommer betrieben werden.

Nachteile heute

- Die SSF ist zur Zeit existentiell vom Wintergeschäft abhängig.
- Können die Pisten nicht bis zur Talstation benutzt werden, kann keine Alternative angeboten werden.
- Es besteht kein eigentliches touristisches Angebot für den Sommerbetrieb.
- Die Qualität des bekannten und einmaligen Rundwanderweges entspricht den heutigen Anforderungen nicht durchgehend.
- Die technische Beschneiung ist aus ökonomischen und ökologischen Gründen in Feldis nicht zu verantworten.
- Die Sesselbahn ist an schönen Wintertagen an den Kapazitätsgrenzen angelangt.
- Die Geschwindigkeit ist zwar stufenlos regulierbar, Geschwindigkeitsänderungen brauchen aber viel Energie.
- Die Energiekosten sind nebst dem Personal die grössten Kostenblöcke.

Folgerung

Um von der Abhängigkeit von Schnee und Festtagen wegzukommen und die Wirtschaftlichkeit der SSF langfristig zu sichern, braucht es neue Ideen.

➡ **Sommerangebot schaffen**

➡ **Infrastruktur ausbauen**

➡ **Die gebrauchte Energie selber produzieren**

Wir brauchen nicht nur Energie – Wir machen Energie !

graubünden

Kurz und bündig

- Auf den 01.01.2015 haben sich die Gemeinden Tomils (Tomils / Scheid / Feldis / Trans) und Paspels, Rodels, Pratval und Almens zur politischen Gemeinde „Domleschg" zusammengeschlossen.
- Nach wie vor sind dieses Berggebiet und die SSF schicksalhaft miteinander verbunden.
- Nicht nur die Bergbahnen Feldis brauchen seit Jahren einen ausgebauten Sommerbetrieb auf dem Berg, sondern auch der Tourismus der ganzen Gemeinde hängt von der Institution «Bergbahnen Feldis» ab.
- Freizeitanlagen gibt es in der Gemeinde sonst nur wenige. Die Bergbahnen Feldis sind für den Tourismus in der Region Domleschg von grosser Bedeutung.
- Die Geldsuche für ein neues Projakt ist schwierig. Ein USP präsentieren zu können, ist deshalb wichtig und wurde mit der Idee „energieautarke Bergbahnen" gefunden. Das Solarenergieprojekt ist ökologisch, nachhaltig und innovativ.
- Ökologie, Nachhaltigkeit und Klimaschutz als Megatrends sind sehr kommunikationsstark und erreichen eine grosse Aufmerksamkeit.
- Das Kommunikationspotenzial ist vorhanden, weil es sich um ein einzigartiges Konzept handelt.
- Die bereits bestehende Infrastruktur bei der Talstation ist in vielerlei Hinsicht der richtige Standort für dieses Projekt:
  - Das Solarenergieprojekt steht in einer Region, die für naturnahen Tourismus steht und Feldis gehört zu den sonnigsten Gemeinden der Schweiz
  - Domleschg ist eine junge und innovative Gemeinde mit viel Potential
  - Die Bergbahnen Feldis sind Partner von Viamala Tourismus und Chur Tourismus, die sich für eine moderne Infrastruktur und attraktive Angebote zu einem fairen Preis einsetzen, um dem Gast eindrückliche Natur- und Kulturerlebnisse, sowie sportliche Betätigung in einer intakten Natur zu ermöglichen
- Das Konzept der neuen Sommerangebote orientiert sich an der Segmentanalyse von Graubünden Ferien.
- Der Elan und der Wille in der Gemeinde Domleschg ist ausgeprägt. Das Projekt wird getragen und unterstützt.
- Die SSF kann mit der namhaften Unterstützung der Gemeinde Domleschg einen beachtlichen Teil der Investitionskosten selber tragen. Es braucht jedoch Mittel von aussen. Partner und Geldgeber entscheiden schlussendlich über die Umsetzung dieses innovativen Konzeptes.

graubünden

Wettbewerbsvorteile –Kundennutzen

Kein Massentourismus

Die Projekte «SPIRA NATIRA VEULDEN» und «Bergbahnen Feldis 2020» ermöglichen dem Gast von der Masse zu entfliehen. Das Domleschger Hochland ist klein und fein. In Feldis kennt man jeden Stammgast persönlich – und Stammgäste hat es viele.

Überschaubarkeit

Auf der Raguta hat man die Übersicht über das ganze Gebiet. Eltern können ihre Kinder sorgenfrei alleine in der Spielzone lassen. Bei Schulreisen schätzt die Lehrerschaft das übersichtliche Gebiet in einem überschaubaren Dorf.

Naturnähe und Persönlichkeit

Das Erholungsgebiet liegt mitten in der Natur. Hoch über dem Domleschg und in einer Gemeinde mit 2’063 Einwohnern. Nirgends ist der Gast so nahe an der Bevölkerung und an der Kultur wie im Domleschg.

Dank Sonnenenergie ökologisch und nachhaltig

Die Solarkraftwerke befinden sich nicht mitten in der unberührten Natur, dafür sind sie ökologisch und nachhaltig. Die Solaranlagen produzieren mehr Strom als alle Bergbahnen in Feldis verbrauchen!

Für kleine Budgets

Wo können Kinder aus der eigenen Gemeinde heute noch eine Tageskarte für 23 Franken erwerben und eine ganze Saison für 189 Franken die Bergbahnen benützen.

Freizeitanlage der einheimischen Kinder und Familien

So wie andere Gemeinden über ein Hallenbad oder eine Leichtathletikanlage verfügen, hat Domleschg sein Skigebiet und das seit über 60 Jahren. Die Bergbahnen Feldis sind im Winter mit dem Natureisfeld die einzigen Freizeitanlagen in der Gemeinde. Sie werden von Einheimischen seit je her rege benutzt.

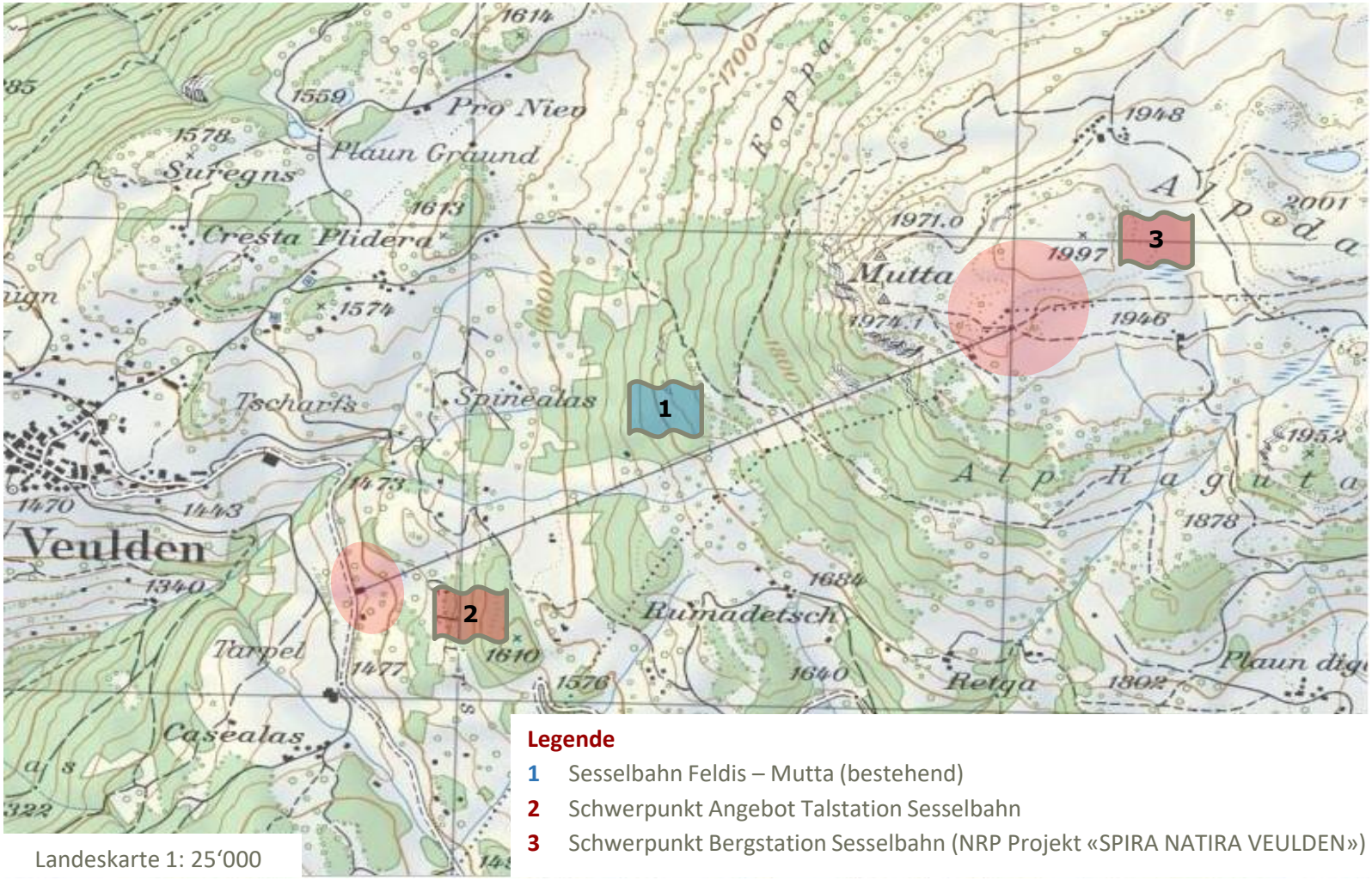
Projektstrategie

Projekt «Bergbahnen Feldis 2020»

- Schafft Infrastruktur im Bahn- und Angebotsbereich
- Optimiert Betriebszeiten, Tourismuszonen und Pisten
- Konzentriert sich räumlich auf die Bahn und Talstation
- Organisation durch Bergbahnen Feldis
- Trägerschaft Bergbahnen Feldis

graubünden

Projekt BB Feldis 2020



Landeskarte 1: 25‘000

Legende

1 Sesselbahn Feldis – Mutta (bestehend)

2 Schwerpunkt Angebot Talstation Sesselbahn

3 Schwerpunkt Bergstation Sesselbahn (NRP Projekt «SPIRA NATIRA VEULDEN»)

graubünden

Teilprojekt BB Feldis 2020
ANGEBOT

Schwerpunkte

- Bescheidener Kinderspielplatz für Kleine in Zusammenarbeit mit PRO Juventute und Naturschule Wonija
- SF Feuerstelle
- Tische und Sitzgelegenheiten
- Liegen
- Brunnen
- Streichelzoo
- Alpaka in Feldis
- Hundebar

graubünden

Teilprojekt BB Feldis 2020
INFRASTRUKTUR

Schwerpunkt Talstation Sesselbahn

- Kapazität Bahn ausbauen
- Sanierung Dach alte Talstation
- Solaranlagen
- Pistenverbesserung Zufahrt Talstation
- Stärkung Schneesicherheit im Nordhang
- Panoramakarte Winter & Sommer
- Einhausen Skiraum
- Parkplatzverbesserungen
- E-bike Ladestation
- BLS Defibrillator

graubünden

Teilprojekt BB Feldis 2020
INFRASTRUKTUR

Erhöhung Förderleistung Sesselbahn mit **zusätzlichen Sesseln**

Konzept

Heute	86 Sessel	Förderleistung 500 P/h
NEU	120 Sessel	Förderleistung 700 P/h

(Die Anlage ist auf 120 Sessel ausgelegt und die Konzession bereits so ausgestellt)

Vorteile

Im Gegensatz zu einem Förderband (nicht geeignet für Mischbetrieb Skifahrer und Fussgänger) können alle Gäste ohne organisatorische Massnahmen gemischt befördert werden.

Die Fahrgeschwindigkeit kann nach Bedarf angepasst werden ohne Einbusse an Förderkapazität.

1. Mit mehr Fahrzeugen langsamer fahren (Stromverbrauch)
2. Konstanter und gleichmässiger Betrieb
3. Weniger Notstopps
4. Weniger Unterbrüche
5. Weniger Hektik
6. Mehr Zeit für Gästebetreuung und Mithilfe bei Auf- und Abstieg

graubünden

Teilprojekt BB Feldis 2020
INFRASTRUKTUR

Solarkraftwerke Feldis

- Für die Energieproduktion sind zwei Standorte vorgesehen: Das Gebäude der alten Talstation; das Dach eines in der Nähe der Talstation gelegenen Stalles
- Beide Anlagen sind hauptsächlich für Winterstrom ausgelegt, was auch den Bedürfnissen der Bergbahnen entgegenkommt
- Die Anlagen produzieren rund 100’000 kWh Strom, was den Eigenbedarf der BB Feldis (85’000 – 90’000 kWh) deutlich übersteigt
- Fachpartner sind:

ewz

Hassler Energia

Kollegger e-projects

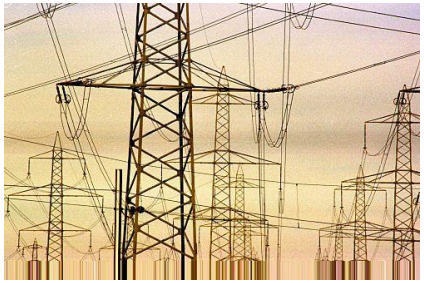
graubünden

Energie

Verkauf Überschuss-Energie

Direkt Einspeisung Bergbahnanlagen

Betrieb Bergbahnen



ewz

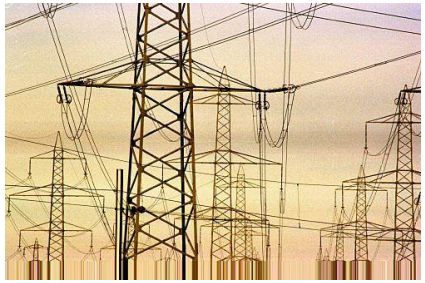
Bei Bedarf Ankauf Sonnenenergie

graubünden

Energie

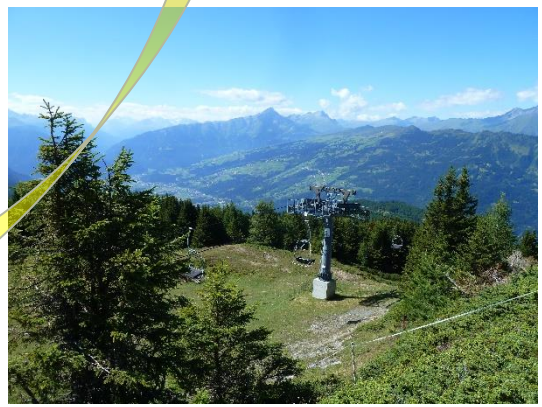
Verkauf 100% Überschuss-Energie

Kein Betrieb Bergbahnen



ewz

Verkauf 100% Überschuss-Energie



graubünden

Deshalb Solarkraftwerke

Ideale Voraussetzungen

- Die Solarenergie entspricht dem heutigen Zeitgeist und wird staatlich gefördert.
- Feldis ist die zweitsonnigste Gemeinde der Schweiz und für ein solches Projekt prädestiniert.
- Die Gemeinde Domleschg ist sehr jung und befindet sich noch im Aufbau.
- Feldis hat in den vergangenen 60 Jahren einen kleinen, feinen und familienfreundlichen Tourismus aufgebaut.
- Die Bergbahnen Feldis sind Partner von Viamala Tourismus und Chur Tourismus, die sich für eine moderne Infrastruktur und attraktive Angebote zu einem fairen Preis einsetzen.

Steigerung der Wertschöpfung

- Dank der Einzigartigkeit und der Innovation werden die Solaranlagen der Bergbahnen zum Besucherziel und mehr Gäste werden angelockt.
- Touristische Nutzung möglich durch Begleitangebote wie Informationstafeln oder Führungen.
- Gebiet wird sich zum Touristenmagneten entwickeln. Beispiel: Solarlift in Tenna.
- Der ökologische Strom wird das ganze Jahr auch von Abnehmern vor Ort verbraucht.
- Stromertrag bringt Beitrag zur Gesamtfinanzierung.
- Für Elektromobile und Elektro-Bikes kann bei der Talstation der Sesselbahn eine „Tankstelle" mit eigenem Strom errichtet werden. Eine neue Zielgruppe wird angesprochen und erschlossen.
- Gäste oder Gruppen aus der Region können den touristischen und ökologischen Leuchtturm auch im Sommer besichtigen und mehr über die Produktion von erneuerbarer Energie erfahren.
- Die Anlagen produzieren Strom für rund 35 Haushaltungen. Das ist ziemlich genau gleich viel wie der Solarskilift in Tenna.
- Diese Stromproduktion ergibt Einsparung von rund 55 Tonnen CO2 Emissionen pro Jahr.

Deshalb Solarkraftwerke

Effizienz

- **Doppelnutze:** Einerseits decken die Anlagen zwei gross Ökonomiegebäude ab und andererseits produzieren sie täglich das ganze Jahr hindurch erneuerbare Energie.
- **Energieeffizienz:** Die Anlage erwirtschaftet denselben Ertrag wie der vergleichbare Solarskilift in Tenna. Dies aber ohne die Landschaft visuell übermässig zu belasten.
- **Leistungsstark:** Die meisten Paneele der Solarkraftwerke sind nach Süden ausgerichtet und bringen somit einen optimalen Ertrag.
- **Lagebewusst:** Die Berggebiete sind mit der verbreiteten Schneebedeckung prädestiniert für die Stromproduktion.

Plattform für Partner und Sponsoren

- Ökologie und Nachhaltigkeit sind Megatrends. Mit einem innovativen Projekt bieten wir eine perfekte Plattform.
- Solidarität gegenüber einem Berggebiet ist sympathisch und kommt gut an.
- Erneuerbare Energie zu fördern ist fortschrittlich und wird als weitsichtig wahrgenommen.
- Energieautarke Bergbahnen ist eine innovative Idee und kann gut intern wie auch extern kommuniziert werden.
- Ein direkter Ökostrom-Verkauf in der Region ist denkbar und kann mit Interessenten und Partnern besprochen werden.
- Feldis hat 1994 den «Schweizer Solarpreis» und 2004 den «best of Solarpreis» gewonnen. Das Solarprojekt ist prädestiniert diese Tradition weiter zu führen.

Wir produzieren Energie in der Region für die Region !

graubünden

Kosten – Finanzierung
Projekt BB Feldis 2020

Investitionsplan	
Vorbereitungsarbeiten	55’000.00
Gebäude / Bauten	70’000.00
Solaranlagen Talstation	50’000.00
Liftanlage Sessel	140’000.00
Solaranlage Bergstation	150’000.00
Pisten / Schneesicherheit	150’000.00
Betrieb	40’000.00
Angebote Talstation	20’000.00
Baubegleitung	15’000.00
Reserve	10’000.00
TOTAL	**700’000.00**

Finanzplan	
Flüssige Mittel	100’000.00
20er Club	100’000.00
Sesselverkauf	60’000.00
Aktienverkauf	150’000.00
Crowdfunding	50’000.00
Stiftungen	100’000.00
Firmen	20’000.00
Gemeinde Domleschg	70’000.00
Nachbargemeinden	50’000.00
TOTAL	**700’000.00**

graubünden

Kosten – Finanzierung Projekt BB Feldis 2020

Finanzierungsmöglichkeiten

•Um das langfristige Überleben unserer Anlage sichern zu können, sind wir für dieses Projekt auf Sponsoren und Gönner angewiesen. Alleine schaffen wir das nicht!

•Angesprochen sind Personen, Institutionen, Firmen und Behörden, die den Erhalt dieser für verschiedene Bergdörfer wichtigen Sportanlage unterstützen möchten.

•Bei allen internen und externen Publikationen ist es uns ein grosses Anliegen, dass unsere Sponsoren und Gönner eine möglichst grosse Plattform erhalten.

•Für Ihre „Investition" erhalten Sie pro Fr. 100.00 eine Namenaktie der Sesselbahn und Skilifte Feldis AG

KATEGORIEN

Partner

Partner sind grosszügige Firmen, Gemeinden, Institutionen, die eine möglichst langfristige Wirkung erzielen möchten.

Beitrag

Fr. 50'000.- einmalig

(Gegenleistung: Tafel an einem Masten, Nachtessen nach GV, Homepageeintrag, Erwähnung im Jahresbericht, Einladung Anlässe)

30er / 20er Club

Der 30er Club bildet zusammen mit dem 20er Club das Rückgrat unserer Finanzierungsbemühungen.

Beitrag

Fr. 30'000.- oder Fr. 10'000.- als 20er Club Mitglied bzw. 20'000.- einmalig

(Gegenleistung: Eintrag auf 30er / 20er Club Tafel, Nachtessen nach GV, Homepageeintrag, Erwähnung im Jahresbericht, Einladung Anlässe)

Kosten – Finanzierung
Projekt BB Feldis 2020

Finanzierungsmöglichkeiten

Gönner

Mit dem symbolischen Kauf eines neuen Sessels können Sie einen „eigenen" Sessel erwerben und sind sozusagen „MitbesitzerIn" unserer Sesselbahn.

Beitrag

Fr. 2'000.-

(Gegenleistung: Eintrag auf Sessel Tafel, Homepageeintrag, Erwähnung im Jahresbericht)

Hauptsponsor

Mit dem symbolischen Kauf von zwei Solarpanels können Sie zwei «eigene» Solapanels erwerben und sind sozusagen „MitbesitzerIn" unserer Sesselbahn.

Beitrag

Fr. 1'000.-

(Gegenleistung: Eintrag auf Solar Tafel, Homepageeintrag, Erwähnung im Jahresbericht)

Sponsor

Mit dem symbolischen Kauf eines Solarpanels können Sie ein «eigenes» Solapanel erwerben und sind sozusagen „MitbesitzerIn" unserer Sesselbahn.

Beitrag

Fr. 500.-

(Gegenleistung: Eintrag auf Solar Tafel, Homepageeintrag, Erwähnung im Jahresbericht)